

Stavanger kommune
v/ Park og vei
Postboks 8001
4068 Stavanger

Hafersfjord Sykkelklubb
v/Dag Aarhun Hodnesdal
PB. 36
4001 Stavanger
Epost: leder@sykkelklubben.com

INNSPILL TIL FORSLAG TIL DISPOSISJONSPLAN FOR SØRMARKA

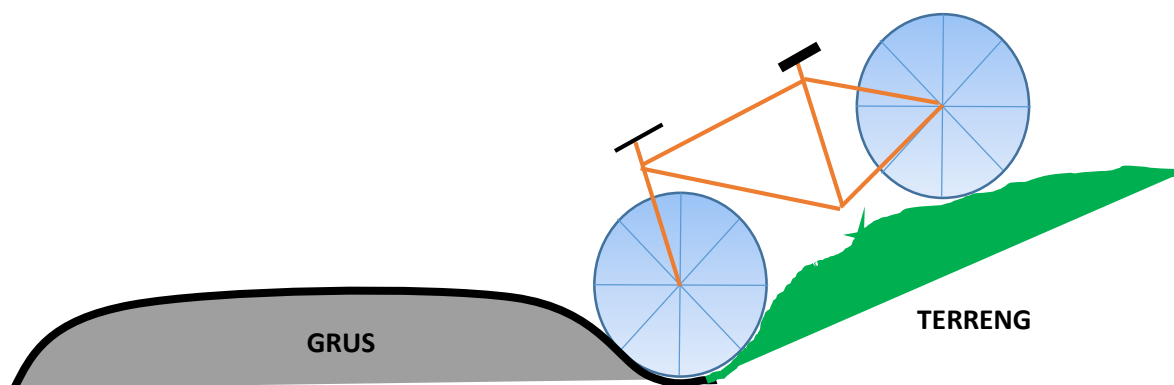
Deres referanse: Saksnummer: 14/7161-16, journalnummer: 63422/15

Viser til forslaget «*Disposisjonsplan for Sørmarka*» som ble behandlet i kommunalstyret for miljø og utbygging (KMU) 02.juni 2015 som sak 108/15.

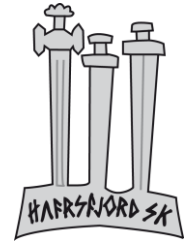
Vedlagt er nok et forslag til tiltak som kan iverksettes i Sørmarka for å bidra til å redusere konflikter mellom turgåere og syklister. Tiltaket ble nevnt under befaring med Stavanger kommune 8/1-2016, og kommer i tillegg til forslag innsendt av klubben 1/9-2015.

Ekstra tiltak: Dreneringsgrøft som effektiv fartsdemper for terrengsyklister

Et mulig problem er når syklister kommer fra terrenget og entrer grusveien. De kan plutselig dukke opp «fra intet» for så å skrense på grusen. Selv med «stivettregelen» om at man som syklist skal bremse ned farten FØR man kommer utpå grusen, så er kanskje ikke dette nok enkelte steder. Vi i Hafersfjord Sykkelklubb forslår derfor å etablere fysiske fartsdempere på de mest utsatte steder. Et effektivt hinder er en dreneringsgrøft på **oppsiden** av grusveien, som tegningen under viser. Dersom denne har en passende størrelse, vil den effektivt dempe farten. For syklisten er ikke dette en ulempe. Vi skal jo kunne håndtere slike hindringer, ellers risikerer man «å gå over styret», men farten dempes betraktelig.



Figur 1: Dreneringsgrøft som effektiv fartsdemper for terrengsyklister



Dette forslaget ble fremlagt for Ingjerd Bratterud, Hilde Blokkum og Vegard Ankerstrand i Stavanger kommune under befarung i Sørmarka 8/1-2016.

Hafrsfjord Sykkellubb kan være behjelpelige med å identifisere steder hvor slike tiltak kan være effektive.

Vennlig hilsen

_____ (sign) _____

Dag Aarthun Hodnesdal,
Leder Hafrsfjord Sykkellubb

Stavanger 15/2-2016